



Proceso de participación ciudadana para
la elaboración del
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE (PMUS) -JACA**

**INFORME RESULTADOS SONDEO OPINIÓN-POLICIA LOCAL
DE JACA**



1. RESULTADOS SONDEO DE OPINIÓN	Pág.3
a) Perfil socio demográfico	Pág.4
a) Valoración ámbitos relacionados con la movilidad	Pág.5
b) Sugerencias y propuestas respecto a los ámbitos de la movilidad valorados	Pág.7
ANEXO- Cuestionario	Pág.18

1.-RESULTADOS SONDEO DE OPINIÓN Policía Local de Jaca

Con motivo de la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en Jaca se ha llevado a cabo un sondeo de opinión al respecto, dirigido a la plantilla de trabajadores que componen la Policía Local del municipio, a través de un cuestionario de opinión elaborado al efecto.

El cuestionario se ha diseñado con el fin de recabar información de carácter cuantitativo y cualitativo al respecto., lo que permite tener mayor riqueza en los resultados (Adjunto en Anexo cuestionario).

El cuestionario se facilitó toda la plantilla que componen la policía local (Universo: 30), en el mes de diciembre del año 2015 (del 10 a 18), se han recogido 13 cuestionarios cumplimentados, es decir ha participado en el sondeo el 43.3% de la plantilla.

A continuación se presentan los resultados obtenidos respecto a la valoración de la situación de la movilidad en la localidad

Ficha técnica del sondeo

Resumen del procesamiento de casos						
	Casos					
	Incluidos		Excluidos		Total	
	N	Porcentaje	N	Porcentaje	N	Porcentaje
Numero de encuesta	13	100%	0	100%	13	100%

c) Perfil socio demográfico

La media de edad de las personas que han participado en el sondeo de opinión es de 35,6 y con un 10,3 y 11,8 años de media en experiencia laboral como policía local en Jaca y a lo largo de su vida respectivamente.

Grafico 1-Media de Edad y Experiencia Laboral

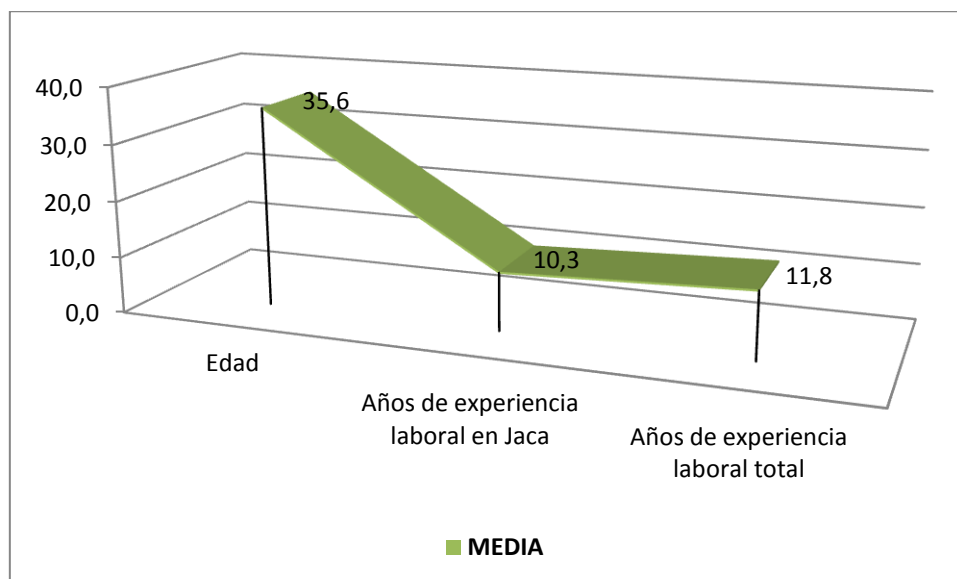


Tabla 1- Edad y porcentaje de la muestra

Edad			
Edad		Frecuencia	Porcentaje
Válidos	30	2	15,4
	31	2	15,4
	32	1	7,7
	34	1	7,7
	35	2	15,4
	37	1	7,7
	39	1	7,7
	42	2	15,4
	45	1	7,7
	Total	13	100,0

La edad de los participantes en el sondeo oscila entre 30 y 45 años.

d) Valoración ámbitos relacionados con la movilidad

En cuanto a la valoración de los aspectos relacionados con la movilidad de la ciudad se han obtenido los siguientes resultados:

Tabla 2- Valoración ámbitos movilidad (PMUS-Jaca)

VALORACIÓN MAXIMA , MÍNIMA Y MEDIA				
	N	Mínimo	Máximo	Media
Ordenanzas municipales sobre movilidad	13	1	5	3
Autobús urbano	12	2	8	5,8
Circulación en turismo	13	3	8	6,2
Circulación en bicicleta	13	1	7	4,8
Circulación a pie	13	3	9	7,2
Circulación por otros medios	10	2	8	4,6
Plazas de aparcamiento para turismos	13	2	8	5,7
Plazas de aparcamiento par motocicletas	13	4	9	6,9
Plazas de aparcamiento para bicicletas	13	1	7	4,2
Aceras (estado, amplitud, comodidad)	13	4	7	5,4
Zonas peatonales	13	6	9	7,8
Barreras arquitectónicas y accesibilidad	13	4	8	5,8
Mobiliario urbano	13	5	8	6,6
Servicio público de taxi	13	1	5	2,2
Tráfico y reparto de mercancías	13	3	7	4,8

Los resultados del sondeo nos muestran como los ámbitos mejor valorados son las zonas peatonales y la circulación a pie con un 7,8 y un 7,2 de nota media obtenida respectivamente y los que han obtenido menor nota han sido el servicio de taxi con un 2,2 y las ordenanzas municipales con un 3 de media.

Grafico 2-Media valoración ámbitos relacionados con la movilidad

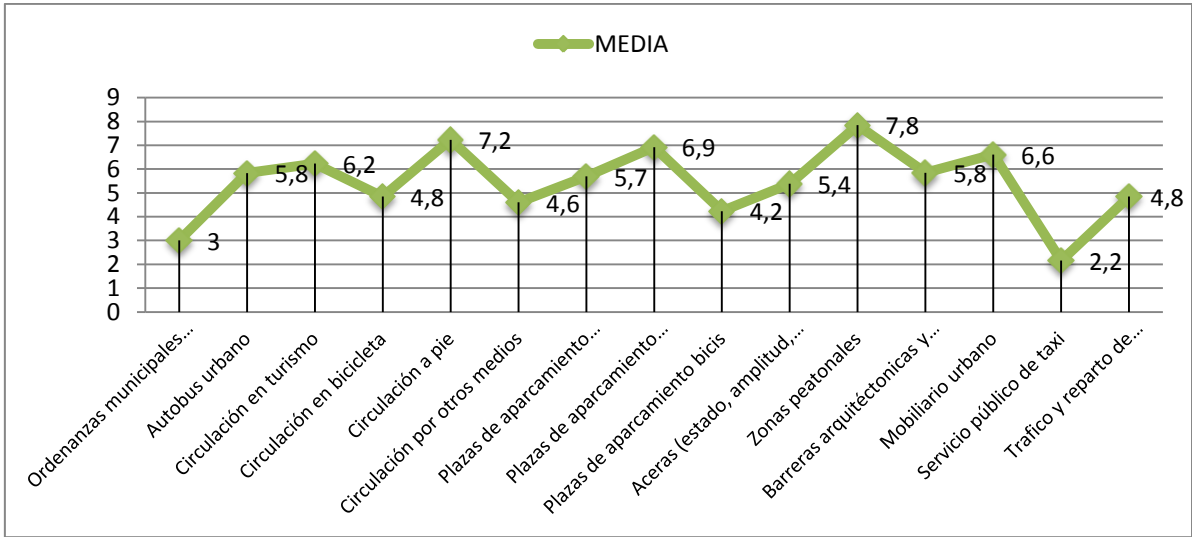
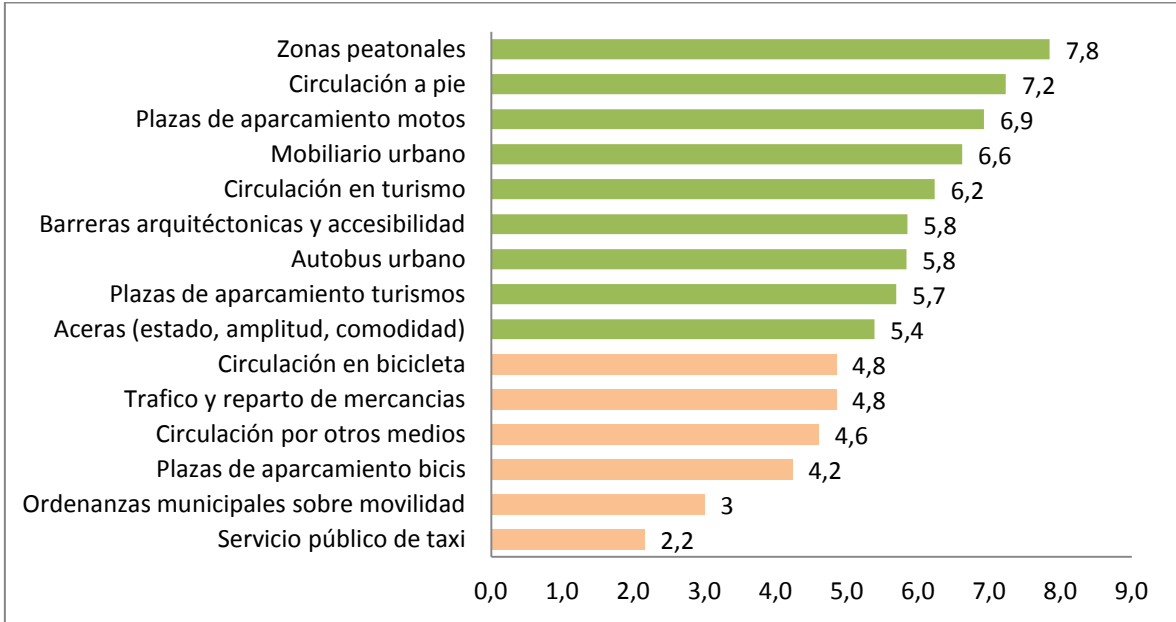


Grafico 3-Ambitos de la movilidad mejor y peor valorados



En lenguaje escolar y ante los datos de la gráfica podemos concluir que un 60% de los ámbitos valorados obtiene el aprobado, con sólo dos notables y el 40% no supera la evaluación, es decir necesita mejorar.

e) Sugerencias y propuestas respecto a los ámbitos de la movilidad valorados

En este apartado se presentan las 106 aportaciones realizadas a la pregunta 4¹ y 5 en el cuestionario, tanto en clave de diagnóstico como de propuesta o medida a implementar respecto a los ámbitos de movilidad valorados. El ámbito con mayor número de aportaciones ha sido el de circulación en turismo, sobre todo en referencia al tráfico rodado.

AMBITOS	SUGERENCIAS Y PROPUESTAS
3.1 ORDENANZAS MUNICIPALES	9
3.2 AUTOBUS URBANO	5
3.3 CIRCULACIÓN EN TURISMO	25
3.4 CIRCULACIÓN EN BICICLETA	10
3.5 CIRCULACIÓN A PIE	4
3.7 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	11
3.8 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLETAS	6
3.9 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICICLETAS	3
3.10 ACERAS (ESTADO, AMPLITUD Y COMODIDAD)	8
3.11 ZONAS PEATONALES	7
3.12 BARRERAS ARQUITECTÓNICAS	1
3.13 MOBILIARIO URBANO	1
3.14 SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	7
3.15 TRAFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	6
OTROS	3
Total	106

A continuación se expone las sugerencias y propuestas recogidas en cada uno de los ámbitos valorados de los 13 cuestionarios de la muestra.

P4-3.1 ORDENANZAS MUNICIPALES
1. Incluir temas sobre las bicis, carros para bicis en circulación
2. Realizar una ordenanza solo para el tema de movilidad y civismo

¹ P4. Sugerencias y propuestas que quieras hacer sobre cualquiera de los aspectos anteriores.

P5. ¿Qué otros aspectos o elementos crees que dificultan la movilidad en Jaca y cómo crees que se podría intervenir para mejorarlos?

3. Crear nuevas ordenanzas de movilidad que recojan bien las normativas vigentes y de convivencia que se han ido generando por estos motivos desde la CEE Quedándose más anticuada la orden de tráfico.
4. Crear una nueva ordenanza municipal sobre movilidad.
5. Se podría mejorar la ordenanza de tráfico que tenemos en Jaca y cambiar ciertos puntos.
6. Actualización sobre las ordenanzas municipales sobre movilidad
7. Deben de ser revisadas Las ordenanzas municipales y actualizadas para tener en cuenta de todos los tipos de vehículos y artilugios que pueden ser utilizados para moverse en el núcleo urbano segway plataformas motorizadas.
8. Necesaria una nueva ordenanza sobre tráfico actualizada según la nueva Ley de Seguridad Vial.
9. Hay algunas ordenanzas sobre movilidad que deberían ser actualizadas al tener muchos años de antigüedad.

P4-3.2 AUTOBUS URBANO
1. Mejorar los servicios públicos de transporte, tanto el bus urbano y (una hora de diferencia de paso por las paradas es una barbaridad)
2. El autobús urbano, desconozco si tiene mucho o poco uso, ya que no tengo datos del número de usuarios. Pero considero que es un vehículo muy grande y quizá sería más interesante vehículos más pequeños con mayor frecuencia en lugar de un solo autobús que pasa cada hora,
3. Son muchos los días entre semana excepción de verano que el autobús urbano realiza viajes siendo completamente vacío.
4. Plantear para el futuro cuando nuevo autobús sea sustituido, cambiarlo por uno más pequeño, de tipo de los que circulan por el casco antiguo de Madrid o Granada. Volviendo a permitir los estacionamientos suprimidos en la Avenida Oroel y permitiendo un uso más racional ya que ahora va mayoritariamente vacío o incluso poner dos líneas con dos autobuses Sur-Centro/ Norte-Centro lo que resuelva la actual frecuencia de una hora, a la mitad de forma que se puedan realizar transbordo entre líneas en el centro
P5-3.2 AUTOBUS URBANO
5. Mejorar la línea de bus urbano, da una vuelta a un circuito cada hora y eso no es muy operativo para muchos usuarios por ejemplo alguien coge el bus en Avda. Oroel para ir al hospital y tiene media hora de trayecto. También sería necesario un bus nocturno en fechas de máxima afluencia hasta la 1:30-2:00 am

P4-3.3 CIRCULACIÓN EN TURISMO

1. Poner por las noches los semáforos en ámbar, como funcionaban antes, entre las 00h y las 7:00h más o menos, además están todos los cruces con señalización vertical y horizontal, en caso de un accidente no suele haber testigos y de esta manera siempre se sabría la causa del accidente cosa que con los semáforos no se puede saber, porque cada implicado diría una cosa.
2. Cerrar y hacerlos rotondas los dos cruces de la Avda. Nuestra Señora de la Victoria es importante cerrarlos y hacerlos rotondas, hay muchos accidentes y alguno grave y en los pasos de peatones es un peligro pasar
3. Hacer otra salida del Llano de la Victoria, a la rotonda del tanatorio que ahora es solo de entrada y con ensanchar un poco el carril ya valdría
4. Crear cambios de sentido en algunas calles, por ejemplo enlace de la Avda. Zaragoza y calle Madrid. Mejoras en señalización, creación de nuevos espacios de estacionamiento cerca del casco histórico, supresión de carriles centrales en travesía haciendo en medio pañuelo rotonda, línea continua toda la travesía, mejora señalización circunvalación a la bajada de las pistas. Corregir la situación exterior del parking de Plaza Biescas y supresión de los parterres de Avenida de la Jacetania
5. Un aspecto que me parece fundamental antes de conseguir bajar el límite de velocidad a 30km/hora es reducir la posible siniestralidad. Un punto muy importante es el Llano de la Victoria donde cada vez hay más población fija y habría que considerar el cerrar las rotondas para conseguir que la velocidad de redujera a 50km/h
6. Se debería desviar el tráfico desde la entrada norte por la zona de la tejería o incluso antes por la carretera n barra 330. En la Calle Fondabós los vehículos pasan justos de altura del número 22. Las fechas de especial relevancia en Jaca (puentes, verano, invierno) tenemos problemas en colapso de la travesía por la gran afluencia de vehículos tanto de paso, de gente que se queda en la ciudad,
7. El vehículo a motor debe dar la prioridad y respetar a las bicicletas y a su vez los ciclistas deben respetar a los peatones. Reducir el tránsito y la velocidad de los vehículos a motor. Mejorar la señalización de las zonas transitables. Mejorar el asfaltado de las calles y la señalización horizontal. Colocar más badenes para reducir la velocidad de los vehículos a motor.
8. Concienciar a los ciudadanos sobre el elevado uso del automóvil en Jaca, sobre todo en trayectos cortos, aconsejando otros, como la bicicleta o ir a pie, para ir a centros escolares. no creo que haya una gran dificultad de movilidad en Jaca, salvo en fechas concretas que todos sabemos, en las que se multiplica la población, complicando la movilidad. Manera de mejorar
9. En general creo que la movilidad en Jaca es muy correcta, sin grandes problemas

ni complicaciones excepto los lógicos producidas por las grandes acumulaciones de coches en fechas puntuales.
10. Sería necesario señalizar en las entradas de la población, cómo se hace con los camiones y autobuses
11. Los días de alta afluencia de vehículos se generan grandes atascos por la entrada al parking de plaza Biscós, se podría estudiar alguna mejora en ese punto.
12. En fechas de mucha afluencia el tráfico es masivo, generando muchos problemas de tráfico que dificultan el desarrollo de la circulación y la convivencia entre turismos, peatones y bicicletas en la zona de entrada al parking subterráneo de la Plaza Biscós, desde toda la travesía al terminar y querer acceder todos al mismo lugar. Teniendo tres pasos de peatones hasta el parking desde el inicio de la Avenida Jacetania, debiendo parar nuevamente al acceder al mismo por el motivo de los peatones. Esta circunstancia hace que se formen atascos de consideración al haber únicamente un carril de circulación para acceder al parking y circular, sumado a la influencia de vehículos en medio pañuelo al incorporarse todos a la citada Avenida Jacetania desde la avenida, el primer Viernes de Mayo avenida Francia en ambas direcciones
13. Modificar el sistema de acceso a la zona peatonal para vehículos a motor mediante control de matrículas como por ejemplo en Huesca, Logroño, Madrid... con señales de aviso y cámaras en todos los accesos y también en las salidas
P5-3.3 CIRCULACIÓN EN TURISMO
14. Cerrar las medias rotondas del viario de la Victoria y que fuesen redondas enteras, reduciéndose la velocidad del tráfico rodado y resultando y regulando ella misma el tráfico. La regularización del tráfico sería perfecta con rotondas no con semáforos, que lo suprimiría para dar paso a los peatones.
15. Eliminar con un buen presupuesto los semáforos de la travesía y lo sustituiría por rotonda unida vialmente por doble línea continua, lo que obligaría en cada cruce a salir siempre a la derecha hasta la siguiente rotonda para el cambio de sentido. Rotondas nuevas: una la entrada calle Mayor delante del parque Constitución y otra entrada avenida Juan XXIII (Telepizza) con esta medida se mejoraría la fluidez del tráfico en la travesía
16. Cerrar la rotonda de entrada a Jaca por la carretera de Pamplona, junto con la siguiente situada junto al IPE con lo que se conseguiría un descenso de velocidad y una fluidez de tráfico para los vecinos de todos los domicilios de Llano de la victoria.
17. Se podría estudiar el dejar los semáforos de la ciudad en fase ámbar durante la noche dado el escaso tráfico que hay.
18. Cerrar rotondas avenida La Victoria para descongestionar tráfico y reducir la velocidad.

19. Crear un plan de movilidad que permita en épocas de gran afluencia, sí el tráfico de salida de Jaca por diferentes países según el itinerario, para descongestionar la avenida Francia, Primer Viernes de Mayo, regimiento Galicia. Por ejemplo itinerario alternativo para quienes quieren ir dirección Pamplona procedentes de carretera Francia, por el Paseo de la Cantera y Camino Monte Pano.
20. Se podría estudiar el cerrar la rotonda de la avenida Nuestra Señora de la Victoria para dar a la circulación en la zona más seguridad y dinamismo
21. Crear una rotonda en la intersección de las calles Estación Isaac Albéniz la entrada/ salida del CEIP Monte Oroel es complicada con el parking de la estación y la explanada de tierra.
22. Cerrar para convertir en rotondas las dos semi rotondas de la avenida de La Victoria, agilizaría tráfico en momentos de afluencia y serviría como reducción de velocidad.
23. Hacer la Calle Dos Callizos de doble sentido (incluyendo una rotonda en la entrada del polígono industrial) ya que actualmente sólo se puede salir de Llano de la victoria por un punto (semi rotonda más cercana al IPE-CSIC)
24. De los dos pasos de peatones sitos en la avenida la victoria junto al Mcdonalds suprimir el situado más cerca del IPE-CESIC, instalando en el otro un semáforo que pulsando como el de los Escolapios en la avenida Perimetral, ya que actualmente es un lugar peligroso para de cruzar como peatón
25. Permitir el giro a la izquierda en Avenida la Victoria para acceder al restaurante McDonald's
26. Suprimir la mediana arbolada de Avenida Jacetania, convirtiéndolo en el canal hacia Plaza Biscos- estación de autobuses, dejando el actual carril como acceso del parking de Plaza Biscos mediante una separación de goma o similar para evitar coches en doble fila (permitiría ensanchar la acera del lado par)

P4-3.4 CIRCULACIÓN EN BICICLETA

1. Hay un eje que corta la ciudad en dos partes que es el que discurre desde el final de Calle Mayor hasta la zona del Rompeolas, que si bien para a circulación de vehículos es complicado de solucionar para la circulación de bicicletas se podría dar una alternativa para la zona de Paseo Constitución e incluso en algún lateral de la Ciudadela, de forma que la bicicleta no tuvieran que utilizar la travesía
2. No creo que sea necesario un carril bici como se dijo en la reunión. Personalmente creo que las bicicletas deberían de seguir las normas de circulación como cualquier otro vehículo, cómo seguir la circulación en un sentido normal de la marcha.
3. Hay que facilitar el tránsito de bicicletas por la ciudad, por calles y carreteras en

pro de la movilidad sostenible pero con respeto absoluto a las normas de circulación y sobre todo los peatones. La bicicleta es un vehículo que debe respetar las normas de circulación, señales, semáforos, ceras, velocidad etc. Si se permite la circulación de bicicletas en contra de dirección, por direcciones prohibidas o por zonas peatonales, paseos o aceras, en caso de atropellos de niños, peatones o cualquier tipo de persona la responsabilidad siempre sería del conductor de la bicicleta por mucho que una ordenanza municipal le permite el uso de dichas zonas.
4. Me parecería interesante la creación de carril bici. Es interesante crear aparcamientos para bicicletas. Hay que reducir la contaminación y hacer uso de la bicicleta por el bien de todos. Me parece bien que los policías hagamos uso de la bicicleta pero siempre que el tiempo lo permita y haya en ese momento una patrulla para cualquier urgencia.
5. Fomentar el uso de la bicicleta
6. Sólo creo que habría que facilitar la convivencia entre los peatones y las bicicletas especialmente en la Calle Mayor y alrededores ya que es la zona más complicada.
7. Realizar una campaña para todos los usuarios de bicicletas, sobre los elementos de seguridad que deben llevar estos vehículos para que sean más visibles.
8. Faltan zonas de estacionamiento de bicicletas.
9. En la actualidad no es posible su circulación por la acera peatonal ni aceras al estar prohibido por la normativa que nos rige siendo imposible totalmente en fechas señaladas por la cantidad de peatones que transitan, por lo que debería en regularse en caso de ser modificadas. En lugares como la avenida La Victoria creación de carriles bici que separen su circulación de la de los vehículos donde existen jardines anchos para poderlo realizar.
P5-3.4 CIRCULACIÓN EN BICICLETA
10. Más plazas de aparcamiento de bicicletas, alguna dentro del casco histórico mayor fomento del tráfico interurbano de bicicletas.

P4-3.5 CIRCULACIÓN A PIE
1. Accesos peatonales de la zona superior a la inferior en zona colegio EEPP
2. En el Llano de la Victoria aunque los pasos de cebra están bien señalizados debería mejorarse esa señalización por la velocidad a la que entran los vehículos. En cuanto a la circulación a pie pese a que se hacen grandes esfuerzos hay algunas zonas que siguen teniendo muchas deficiencias de mantenimiento.
3. Fomentar los desplazamientos caminando, Jaca es una ciudad pequeña donde las distancias no son, ni largas con más grandes, grandes pendientes.
P5-3.5 CIRCULACIÓN A PIE
4. En el Colegio Escuelas Pías se podría intentar que los alumnos accedieran por la

bajada de Baños de forma obligatoria, así no tendrían que atravesar la Avda. Perimetral, que se trata de una carretera nacional.

P4-3.7 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS

1. Asfaltar y señalizar las plazas de estacionamiento en el Llano de Samper, siempre se quedan coches encerrados en días de afluencia
2. Entre semana o épocas de poca afluencia de turismo el estacionamiento existente es suficiente pero en fines de semana, puentes, en agosto...sería necesario una zona de estacionamiento amplia
3. Mejorar situación exterior parking Avda. Jacetania. Creación de espacios de estacionamiento cercanos al casco
4. La zona del parking de Plaza Biscós continúa siendo un punto conflictivo y se podría intentar buscar una solución para que no hubiera que destinar tantos policías para dar paso en días de especial afluencia.
5. En el parking de la plaza Biscós, como el de McDonald's, en determinadas fechas se producen problemas de movilidad muy grandes, se necesita más parkings.
6. La movilidad del turismo se ve afectada gran en gran manera en épocas de gran afluencia debido a la falta de un gran parque en la entrada de Jaca (un sitio pudiera ser la ladera entre Avenida Oroel y otra en Calle San Indalecio y la existencia de un parking en medio de la ciudad que dificulta más todavía dicha movilidad, generando un problema en las vías más importantes de la ciudad.
7. He observado, desde que trabajo en esta policía, que existen reservas para minusválidos privadas, según entiendo el Reglamento de Circulación y la Ley de Tráfico, no deberían ser privadas y si de uso colectivo para las personas de movilidad reducida
8. Los estacionamientos para automóviles, pasa lo lógico en una población de las características de Jaca, en temporada baja y días laborales, es fácil aparcar, cuando es temporada alta y se duplica, en ocasiones, casi triplica, es imposible, pero esto es casi imposible hacer algo efectivo, ya que no se dispone de más espacio que el que hay.
9. Necesario un parking disuasorio más grande que el del Llano Samper y mejor distribuido para que quepan más turismos y evitar el problema que ocurre actualmente, que cuando está lleno, los vehículos estacionados en el centro se quedan sin posibilidad de salida.
10. Para acceder al parking subterráneo una modificación sustancial para no paralizar por completo el normal desarrollo de la circulación. Existe un carril para estacionamientos que podría ser usado para circular. Una reestructuración de medio pañuelo ya que toda la zona ajardinada existente, lo dificulta considerablemente. Creación de otra explanada asfaltada para estacionar, tipo de

la tierra de Biescas o Llano de Samper en la zona de la Victoria al lado del edificio del CSIC.
11. Permitir estacionar en el lado derecho de la calle San Bernardo (se prohibió en 2009).

P4-3.8 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLETAS
1. En verano vienen muchas motos y las plazas son insuficientes y en invierno casi sobran las que hay. En verano se pueden alargar esas zonas
2. Bastantes y bien repartidas
3. Se debería permitir estacionar las motocicletas en las aceras de zonas peatonales con más de 3 metros de anchura y lo más cerca posible de la calzada y en paralelo a la misma. Es un método que se usa y está regulado en las ordenanzas de Zaragoza.
4. No debería poder estacionarse sobre las aceras que las motocicletas en Jaca, sino únicamente en las zonas reservadas, ya que muchos visitantes de este medio están acostumbrados a que en muchas ciudades de España está permitido aún con alguna restricción, otra opción sería regularlo mediante la ordenanza municipal, tal y como prevé la Ley de Seguridad Vial.
5. Se podría valorar permitir estacionar motocicletas en aceras anchas, cómo se hace en otras ciudades españolas.
6. Permitir el estacionamiento de motos en aceras de más de 3 metros.

P4-3.9 PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICICLETAS
1. Crear plazas nuevas en proximidades e interior del casco. Los aparca-bicis de apoyar la rueda dañan los radios de las bicicletas y los ejes
2. Crear plazas de aparcamiento antirrobo para bicicletas. Crear zonas céntricas de aparcamiento seguros de bicicletas.
3. Necesario más aparca bicis para los usuarios de estos vehículos y no sólo en el centro de la ciudad en entornos seguros.

P4-3.10 ACERAS (ESTADO, AMPLITUD Y COMODIDAD)
1. En la zona del paseo de la cabeza y debido a la irregularidad del terreno por el que pasean las personas mayores y debido a muchas de ellas cuentan con prótesis de cadera, estas terminan paseando por el carril bici con el peligro que eso acarrea
2. Deberíamos tener rebajados todos los accesos para minusválidos, aceras, parques y sobretodo Ayuntamiento que no está adaptado.
3. En cuanto a las aceras en general están bien pero calle Fondabós es un grave problema que afecta durante años a la movilidad peatonal, de personas con carritos o de movilidad reducida. Aceras estrechas con señales y farolas en medio,

además esto de estar en mal estado, tanto las aceras como el pavimento de la calzada.
4. Hay algunas aceras que se encuentra en un estado lamentable, en especial en la Calle Fondabós, aunque en general las calles de Jaca son cómodas para peatones.
5. Son muchas las aceras de la ciudad que deberían rebajarse por estar en mal estado, así como las barreras arquitectónicas ya que no hay rebajas en los bordillos de muchos pasos de peatones.
6. Hay multitud de aceras en diferente estado, con falta de baldosas o estando movidas éstas, generando escalones muy propicios para tropiezos y caídas, siendo muy acusado en la propia zona peatonal como por ejemplo toda la Plaza Marqués de la cadena, muchas en la propia calle Mayor y en las calles de más reciente peatonalización como la calle Sancho Ramírez entre otras, donde hay partes en que no existe hormigón entre las juntas de los adoquines.
7. Asfaltado de muchas calles y arreglo de aceras con eliminación de barreras arquitectónicas.
P5-3.10 ACERAS (ESTADO, AMPLITUD Y COMODIDAD)
8. Arreglar de las acera en Avda. Francia desde la Calle Favorita hasta el Árbol del Salud (ambas aceras) Mejora situación en Calle de la Favorita al cruce con Avenida de. Rapián. También las aceras de la Calle Isaac Albéniz

P4-3.11 ZONAS PEATONALES
1. Bastante bien
2. Cerrar la zona peatonal a beneficio del rodado las 24 horas del día, salvo vehículos que sean autorizados previamente, con la que habría que ampliar la zona de carga y descarga, se ganará en seguridad de peatones y bicicletas que pueden circular por el lugar además de la contaminación y otros aspectos.
3. La zona peatonal podría ser modificada, desde calle Obispo calle Carmen hasta la Calle EEPP debería de ser totalmente peatonal quedando cerrada al paso de vehículos incluyendo las Calles Echegaray, Zocotin, Gil Berges y Ramón y Cajal de entrada y salida del parking privado por el mismo sitio. De tal manera se mantendría el horario de entrada para el resto pudiendo ser accesible la calle Mayor por ambos (este y oeste). No pudiendo ser accesible por Plaza Catedral y la Calle Obispo solo accesible desde Calle Mayor en contrario como ahora.
4. Las zonas peatonales cerradas al tráfico de vehículos las bicicletas no deberían circular. Una zona peatonal es para pasear a pie no en bicicleta.
5. Interesante pintar más pasos de peatones y aumentar zonas peatonalizadas.
6. Cerrar definitivamente la calle Mayor, quedando peatonal. Accediendo exclusivamente los poseedores de la tarjeta de residente y bicicletas. Dejar de poner 3 conos en el acceso a la calle Mayor, cuando el bolardo está subido.

Cuando una señalización circunstancial, como en este caso, están los 365 días del año llevándose a cabo, deja de ser circunstancial. Por lo que debería tomar otra decisión, luz adicional en semáforo cartel indicativo...
7. Reconsiderar la conveniencia del espacio prohibido, estacionar en calle Ferrenal frente a la iglesia de Santiago o en su defecto acotar un horario para el mismo.

P4-3.12 BARRERAS ARQUITECTÓNICAS
1. Suprimir barreras en Ayuntamiento e indicar recorridos para ir a la Pista de Hielo. Mejorar amplitud aceras al Barrio de Zona Perimetral.

P4-3.13 MOBILIARIO URBANO
1. Bastante bien.

P4-3.14 SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS
1. Es una de las vergüenzas de la movilidad en Jaca, servicio de guardia muy deficiente, con muchas quejas
2. Los taxis de Jaca que son una vergüenza lo que cobran y como cómo funcionan, sin guardias y a su aire, sin horarios
3. Mejorar el servicio de taxis, en mi opinión hay muchos y cuando se les necesita como los sábados son escasos.
4. Incrementar el servicio de guardia de noche como festivos y fechas señaladas, de servicio público de taxis, dado el mal funcionamiento que se viene observando.
5. Mejorar el servicio de taxis, sobre todo en turnos nocturnos, ya que existen muchas quejas sobre la precariedad el mismo. Una solución podría ser la dotación de dos teléfonos propiedad del Ayuntamiento para que los taxistas de las guardias nocturnas se los vayan intercambiando y así los ciudadanos solo tenían dos números fijos a los que llamar para solicitar el servicio.
6. El servicio de taxi no es del todo satisfactorio, dado que se reciben muchas quejas de usuarios sobre todo el horario nocturno en fin de semana.
7. Desvincular por completo el servicio de taxi de la Policía Local.

P4-.3 15 TRAFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS
1. Habría varios puntos en este tema se pueden mejorar
2. Crearía zonas más amplias de carga y descarga cercanas al centro como en Calle Campo Irigoyen todas.
3. Se necesitan más zonas reservadas para cargas y descargas, además de mejorar los horarios de las mismas, debido a que cuando más se necesitan son en horario matutino
4. Aumentar la zona de carga y descarga para mercancías, en zona centro.
5. Necesario crear más zonas de carga y descarga por el centro
6. Adelantar el horario final de las cargas y descargas de las actuales 20:00 a las 18:00

P5.OTROS
1. Creación de más senderos verdes por el extrarradio de Jaca
2. Hacer una campaña de promoción y de concienciación del PMUS
3. Se debería permitir que los agentes que acude a trabajar en coche o moto al nuevo cuartel de la Policía Local pudieran aparcar dentro del acceso del cuartel, es una medida de seguridad factible.

ANEXO- Cuestionario



PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE PARA JACA
Diciembre de 2015
CUESTIONARIO PARA LA POLICIA LOCAL



CUESTIONARIO VALORACIÓN CALIDAD DE LOS SERVICIOS Y MOVILIDAD EN JACA

Con motivo de la elaboración del PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE para nuestro municipio, nos gustaría contar con tú opinión como agente protagonista del mismo, desde tú implicación diaria en su control. Tus opiniones y sugerencias sobre los aspectos, que tú experiencia laboral te dicte, nos ayudarán a tomar las decisiones más oportunas para su mejora.

1. Edad: 2. 1 Años de experiencia laboral en Jaca: 2. Experiencia Total

3. Valora la calidad de los servicios y los aspectos de movilidad de 1 a 10: (1 muy mal – 10 muy bien)

		Valoración
3.1	Ordenanzas municipales sobre movilidad	
3.3	Autobús urbano municipal	
3.4	Circulación en turismo.	
3.5	Circulación en bicicleta	
3.6	Circulación a pie	
3.7	Circulación en otros medios	
3.8	Plazas de aparcamiento de turismos	
3.9	Plazas de aparcamiento motocicletas	
3.10	Plazas de aparcamiento de bicicletas	
3.11	Aceras (estado, amplitud, comodidad)	
3.12	Zonas peatonales	
3.13	Barreras arquitectónicas /Accesibilidad	
3.14	Mobiliario urbano	
3.15	Servicio público de taxis	
3.1	Tráfico y reparto de mercancías	

4. Sugerencias y propuestas sobre los aspectos anteriores.

5. ¿Qué otros aspectos o elementos crees que dificultan la movilidad en Jaca y cómo crees que se podría intervenir para mejorarlos?

GRACIAS POR TU COLABORACIÓN!